

УТВЕРЖДАЮ:

Директор государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Краснодарского края «Армавирский аграрно-технологический техникум А.П.Полуэктов « 30 » августа 2016 год

СОГЛАСОВАННО:

Директор ООО «Братство»  
г. Армавир

О.П.Листопад  
« 30 » августа 2016 года

М.П.

Рассмотрена

На заседании педагогического совета  
Протокол № \_\_\_ от 30 август 2016 года

Программа подготовки специалистов среднего звена разработана на основе ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте, приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. № 383, зарегистрирован в Минюст РФ от 29.05. 2014 № 32499.

Организация –разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Армавирский аграрно-технологический техникум»

Разработчики:

Заместитель директора по УНИР ГБПОУ КК ААТТ Мартыненко О.А.

Заместитель директора по УПР ГБПОУКК ААТТ Березовский И.М.

Заведующая отделением ГБПОУКК ААТТ Шваб В.И.

Преподаватель дисциплин механизации ГБПОУ КК ААТТ Ткачев Р.В.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА  
(ППССЗ) ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА  
ТРАНСПОРТЕ (АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ),  
БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте), базовый уровень, реализуемая в государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Краснодарского края «Армавирский аграрно-технологический техникум», представляет собой систему документов, разработанную и утверждённую с учётом требований регионального рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22 апреля 2014 года № 376).

ППССЗ регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускников и включает в себя: базисный учебный план, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик, а также методические рекомендации, оценочные и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

Нормативную правовую основу разработки ППССЗ по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте)** составляют:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ);
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утверждён приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 г. № 968);
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (утверждён приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22 апреля 2014 г. № 376);
- нормативно-методические документы Минобрнауки РФ, Министерства образования, науки и молодежной политики Краснодарского края;
- Устав ГБПОУ КК «Армавирский аграрно-технологический

техникум».

Цели ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте), базовая подготовка:

- обеспечить образовательный процесс, направленный на формирование компетенций базовой подготовки, удовлетворяющих потребностям кадрового рынка;
- дать качественные базовые гуманитарные, социальные, экономические, математические и естественнонаучные знания, востребованные обществом;
- подготовить специалиста к успешной работе в сфере автомобильного транспорта;
- создать условия для овладения выпускником универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;
- сформировать социально-личностные качества выпускников: целеустремленность, организованность, трудолюбие, коммуникабельность, умение работать в коллективе, ответственность за конечный результат своей профессиональной деятельности, гражданственность, толерантность; повысить их общую культуру, способности самостоятельно приобретать и применять новые знания и умения.

Цели обучения сформированы на основании квалификационных требований к уровню подготовки выпускника, содержащихся в ФГОС СПО, конкретизированы и дополнены, с учетом специфики деятельности в регионе, к которой готовится выпускник.

Данная ППССЗ ориентирована на реализацию следующих принципов:

- приоритет практико-ориентированных знаний (практикоориентированность);
- ориентация на развитие местного и регионального сообщества;
- формирование готовности обучающегося действовать в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;
- развитие потребности выпускника к саморазвитию и готовности к инновационной деятельности в профессиональной сфере;
- реализация компетентного, деятельностного и личностно-ориентированного подходов.

Сроки получения СПО по ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) базовой подготовки в очной форме обучения и присваиваемая квалификация:

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ	Наименование квалификации базовой подготовки	Срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения	Учебная нагрузка обучающегося максимальная/обязательная
--	--	---	---

среднее общее образование	техник	2 года 10 месяцев	4536 часов/3024 часа
основное общее образование		3 года 10 месяцев	Общеобразовательный цикл: 2106 часов/1404 часа

Срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) в очной форме обучения составляет **147 недель**

Обучение по учебным циклам	84 недели
Учебная практика	16 недель
Производственная практика (по профилю специальности)	9 недель
Производственная практика (преддипломная)	4 недели
Промежуточная аттестация	5 недель
Государственная (итоговая) аттестация	6 недель
Каникулярное время	23 недели
<b>Итого</b>	<b>147 недель</b>

Лица, поступающие на обучение, должны иметь документ о получении среднего общего образования или об основном общем образовании с указанием о полученном уровне общего образования и оценками по дисциплинам Базисного учебного плана общеобразовательных учреждений или документ об образовании более высокого уровня.

## **ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, к вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности в сфере автотранспортных перевозок в качестве **Техника**.

Техник должен быть готов к следующим **видам деятельности**:

- организация перевозочного процесса автомобильным транспортом;
- организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте;
- организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте;
- выполнение работ по рабочей профессии: Диспетчер автомобильного транспорта.

**Объекты профессиональной деятельности выпускников:**

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- учётная, отчётная и техническая документация;

- первичные трудовые коллективы.

## **ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

При разработке ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) учтены требования рынка труда для решения комплексных задач в сферах автомобильного транспорта, организации перевозочного процесса автомобильным транспортом.

Используется интеграция НИР студентов и образовательного процесса при использовании таких форм как конференции, кружки, встречи с ведущими специалистами региона.

Практика включается в образовательную программу как ее неотъемлемая составная часть и проводится в тесной связи с работодателями. Содержание всех видов практики определяется программой, которая устанавливает дидактически обоснованную последовательность процесса формирования у обучающихся системы профессиональных умений и навыков в соответствии со спецификой будущей деятельности.

Используются образовательные технологии (тренинги, кейсы, портфолио, выполнение курсовых и дипломных работ по реальной тематике), применяются информационные технологии в учебном процессе (организация свободного доступа к ресурсам Интернет, предоставление учебных материалов в электронном виде, использование мультимедийных средств).

Система аттестации включает применение различных форм контроля, выполнение выпускной квалификационной работы (дипломный проект).

В результате освоения ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) базовой подготовки обучающиеся должны овладеть следующими общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

### **Общие компетенции**

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в

	профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### Основные виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
<b>ВПД 1</b>	<b>Организация перевозочного процесса автомобильным транспортом</b>
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
<b>ВПД 2</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте</b>
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
<b>ВПД 3</b>	<b>Организация транспортно-логистической деятельности на транспорте</b>
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

<b>ВПД 4</b>	<b>Выполнение работ по рабочей профессии «Диспетчер автомобильного транспорта»</b>
ПК 4.1	Выполнять операции по оформлению диспетчерской документации по организации перевозочного процесса с использованием средств оргтехники
ПК 4.2	Осуществлять регулирование перевозочного процесса на автотранспортном предприятии

**ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ  
И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА  
ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ППСЗ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ  
23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА  
ТРАНСПОРТЕ (АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ)**

Содержание и организация образовательного процесса при реализации данной ППСЗ регламентируется:

учебным планом, рабочими программами учебных дисциплин (профессиональных модулей) и другими материалами, обеспечивающими воспитание и качество подготовки студентов, а также программами учебной и производственной практики, календарным учебным графиком и методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) (базовая подготовка) предусматривает изучение следующих учебных циклов:

общий гуманитарный и социально-экономический цикл;

математический и общий естественнонаучный цикл;

профессиональный цикл;

и разделов:

- учебная практика;

- производственная практика (по профилю специальности)

- производственная практика (преддипломная);

- государственная итоговая аттестация (подготовка и защита выпускной квалификационной работы).

Каждый учебный цикл имеет базовую (обязательную) часть и вариативную (профильную), устанавливаемую учебным заведением.

Обязательная часть ППСЗ по циклам составляет около 70% от общего объема времени. Вариативная часть (около 30%) дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями предложения образования.

На основании анкетирования работодателей в учебный план специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) за счет часов вариативной части введены учебные дисциплины: Основы бюджетной грамотности – 54 часа; увеличен ПМ.04 на 870 часов для организации обучения по рабочей профессии «Водитель автомобиля».

В соответствии с ФГОС СПО по направлению подготовки 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) раздел Программы подготовки специалистов среднего звена производственные практики является обязательными и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Подготовка специалиста по направлению Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте предполагает изучение практической деятельности в области организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта, для чего предусмотрены учебная и производственная практики.

Производственная практика состоит из двух этапов: по профилю специальности и преддипломной практики (4 недели, 8 семестр).

Все практики проводятся образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются концентрированно в несколько периодов. Производственная практика проводится на автотранспортных предприятиях. Аттестация по итогам практики осуществляется на основе оценки решения обучающимся задач практики, отзыва руководителей практики об уровне его знаний и квалификации. По результатам аттестации выставляется дифференцированная оценка по трехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно». Оценка по практике вносится в приложение к диплому.

Цель учебной практики – углубление знаний и приобретение необходимых практических навыков в области грузовых и пассажирских перевозок, составления отчетности, знакомство с основами организации дорожного движения на предприятии (в организации) для дальнейшего использования практического материала при выполнении курсовой работы, а также служит подготовкой к профессиональной деятельности.

Цель производственной практики – закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе изучения профессиональных модулей, а также сбор, систематизация и обобщение практического материала в т.ч. для использования в выпускной квалификационной работе. Задачами производственной практики являются изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам,



разрабатываемым студентом в выпускной квалификационной работе (дипломном проекте); анализ деятельности организации по направлению, соответствующему теме дипломной работы; разработка рекомендаций по ее совершенствованию.

Базами производственной практики являются автотранспортные предприятия.

Студенты проходят практику по направлению учебного заведения на основе договоров с предприятиями и организациями.

В процессе прохождения практики студенты находятся на рабочих местах, выполняют часть обязанностей штатных работников, как внештатные работники, а при наличии вакансии практикант может быть зачислен на штатную должность с выплатой заработной платы. Зачисление студента на штатные должности не освобождает их от выполнения программы практики.

Места и условия проведения практик оговорены в соответствующих договорах с предприятиями.

### **Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений:**

#### **Кабинеты**

социально-экономических дисциплин

английского языка

математики

информатики и информационных систем

химии и биологии

физики

инженерной графики

метрологии, стандартизации и сертификации

транспортной системы России

правил безопасности дорожного движения, управления движением

устройства автомобилей

устройства автомобилей и технических средств АТ

безопасности жизнедеятельности и охраны труда

технического обслуживания

ремонта автомобилей

правового обеспечения профессиональной деятельности

организации перевозочного процесса грузовым транспортом,

организации транспортно-логистической деятельности на АТ,

организации перевозочного процесса пассажирским транспортом,

организации сервисного обслуживания на АТ

экономики отрасли, нормирования труда на АТ

управления персоналом и основ исследовательской деятельности

методический

#### **Лаборатории**

электротехники

электроники

материаловедения, метрологии, стандартизации и сертификации,  
управления качеством  
автоматизированных систем управления  
технических средств обучения  
автомобильных эксплуатационных материалов

### **Мастерские**

демонтажно-монтажные

### **Автодром**

### **Гараж**

### **Спортивный комплекс**

спортивный зал игровой

спортивный зал тренажёрный

летняя игровая площадка с асфальтированным покрытием

стрелковый тир

### **Залы**

библиотека

читальный зал

актовый зал

## **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

В соответствии с ФГОС СПО оценка качества освоения обучающимися Программы подготовки специалистов среднего звена включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся.

Формами контроля знаний студентов и оценки качества их подготовки по циклам дисциплин являются экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, рейтинговый контроль, курсовые работы.

Конкретные формы и процедуры текущего и промежуточного контроля знаний по каждой учебной дисциплине разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев обучения.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ППССЗ (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций. Фонды оценочных средств разрабатываются и утверждаются колледжем, а для государственной (итоговой) аттестации – разрабатываются и утверждаются колледжем после предварительного положительного заключения работодателей

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин; оценка компетенций обучающихся.

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе обучения.

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с графиком учебного процесса дважды в год.

Цель промежуточных аттестаций – установить степень соответствия достигнутых обучающимися промежуточных результатов обучения (освоенных компетенций) планировавшимся при разработке ППССЗ результатам. В ходе промежуточных аттестаций проверяется уровень сформированности компетенций, которые являются базовыми при переходе к следующему году обучения.

Обучение по профессиональному модулю завершается формой промежуточной аттестации – экзаменом квалификационным, которую проводит экзаменационная комиссия. В состав экзаменационной комиссии могут входить работодатели, контрольно-оценочные средства по профессиональному модулю проходят рецензирование работодателями.

Государственная итоговая аттестация выпускника является обязательной и осуществляется после освоения основной профессиональной образовательной программы в полном объеме.

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения студентами программы подготовки специалистов среднего звена соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте) базовой подготовки, подтверждение освоения обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа для выпускников, осваивающих образовательную программу подготовки специалистов среднего звена, выполняется в виде **дипломного проекта**.

Обязательным требованием является соответствие тематики дипломного проекта содержанию профессиональных модулей:

ПМ.01. Организация перевозочного процесса автомобильным транспортом.

ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте.

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте.

Квалификация **техник** – это степень, отражающая образовательный уровень выпускника, свидетельствующая о наличии фундаментальной подготовки по соответствующей специальности.

Дипломный проект представляет собой законченную разработку на заданную тему, написанную лично автором под руководством преподавателя-руководителя, свидетельствующую об умении автора работать с литературой,

обобщать и анализировать фактический материал, используя теоретические знания и практические навыки, полученные при освоении профессиональной образовательной программы, содержащую элементы научного исследования. В выпускной квалификационной работе (дипломном проекте) могут использоваться материалы исследований, отраженные в выполненных ранее студентом курсовых работах.

Тематика выпускной квалификационной работы разрабатывается ведущими преподавателями специальности с учетом заявок автотранспортных предприятий с учетом ежегодной ее корректировки, утверждается на заседании цикловой комиссии. Тематика выпускных (квалификационных) работ должна отражать основные сферы и направления деятельности специалиста в автомобильной отрасли, а также выполняемые ими функции на различных предприятиях автомобильного транспорта.

В работе выпускник должен показать умения критически подходить к исследованию теоретических вопросов, рассмотреть различные точки зрения по дискуссионным проблемам, аргументировано формулировать позиции автора; использовать новые законодательные и нормативные акты, инструкции, положения, методики и другие, относящиеся к рассматриваемой теме; использовать компьютерные методы сбора и обработки информации, применяемые в сфере его будущей профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа способствует закреплению и развитию навыков самостоятельной работы и овладению методикой научного исследования при решении конкретных проблемных вопросов. Кроме того, она позволяет оценить степень подготовленности выпускника для практической работы в условиях, быстро развивающихся рыночных экономических отношений.

Ценность выпускной квалификационной работы определяется ее высоким теоретическим уровнем, практической частью, а также тем, в какой мере сформулированные в работе предложения способствуют улучшению качества производственной работы автотранспортных предприятий, повышению эффективности технологических процессов организации выполнения работ, оказания сервисных услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.